중소벤처기업부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 (지 면) 10.14.(월) 조간
(인터넷) 10.13.(일) 12:00

중소기업 간 공동사업전환을 통해 새로운 활로를 모색한다

- 대중소기업 협력, 중소기업자 간 공동사업전환 등 신사업분야 4건 승인
- 승인기업에는 사업전환에 필요한 정책자금(융자), 상담(컨설팅), 연구개발(R&D) 등을 지원

중소벤처기업부(장관 오영주, 이하 중기부)와 중소벤처기업진흥공단(이사장 강석진)은 11일(금) **사업전환승인 평가위원회**를 개최하여 **총 4건(28개사)의 공동사업전환계획을 승인**했다고 밝혔다.

사업전환 제도는 경제환경 변화에 대응하여 중소기업의 원활한 **사업전환 촉진**을 위해 계획수립, 금융, 상법상 특례, 정부 사업 우대 등을 지원하는 제도이며, **공동사업전환**은 대-중소기업 협력 또는 중소기업자 간의 **공동 목표를 설정**하고 **함께 사업전**환할 수 있도록 **일괄 승인하는 제도**이다.

금번에 승인한 공동사업전환계획은 ❶친환경 굴착기 개발, ❷무인 자율주행 특장차 등의 사업화, ❸수소 추출기 사업화, ❹이산화탄소 포집기 사업화 과제로 총 4건이다.

❶ **친환경 굴착기 개발**을 목표로 사업전환을 추진하는 건영테크㈜ 등 7개 중소기업은 건설기계의 배출 규제에 대응하기 위해 전기, 수소 등 친환경 동력원 굴착기를 대기업(HD현대건설기계㈜)과 함께 개발할 예정이다. 참여 **중소기업**들은 **친환경 굴착기**의 **각 부품**을 **개발 및 제조**하고, **대기업**은 부품 **호환성 확인** 및 **기술지원**, **품질 및 성능테스트** 등을 지원하여 최종적으로 친환경 굴착기에 필요한 부품들을 생산·공급할 예정이다.

❷ **㈜화인특장 등 중소기업 10개사**는 특장차 제조기업을 중심으로 자율주행 제어 기술과 사물인터넷(IoT) 기술을 보유한 기업이 연합하여 **무인 자율주행 특장차를 개발 및 생산할 예정**이다. 이미 광주 규제자유특구 사업에 참여하여 특장차 제조, 자율주행 제어, 인공지능사물인터넷(AIoT) 기술 등을

개발하였으며, 이를 통해 소방, 농업 등에 활용되는 무인 자율주행 특장차를 개발하고 사업화를 추진한다.

❸ 친환경 설비 전문 중견기업인 **㈜파나시아**는 5개 중소기업과 함께 **수소 추출기 사업화를 추진**하고 있다. 가정·일반용 수소 추출기를 개발·납품하는 중소기업이 선박·산업용 수소 추출기로 전환하여 추출 과정별 기능에 따른 기술과 장치를 개발 및 제조할 예정이다.

❹ 또한, **㈜파나시아**는 선박 부품 제조 6개 중소기업과 함께 **이산화탄소 포집기 개발도 진행**하고 있으며, 중소기업은 전처리, 흡수, 재생, 액화·저장 등의 이산화탄소 포집 각 과정별 기술개발로 공동사업전환을 추진하고 있다. 참여기업들은 향후 시장 분석, 원부자재 매입, 추가 판로 개척까지 공동으로 추진할 계획이다.

친환경 에너지인 수소·전기 동력원 전환, 무인자율주행 기술, 탄소중립을 위한 수소·이산화탄소 추출 및 포집 기술 활용 등 **금번에 승인한 4건** 모두 향후 성장가능성이 큰 **신사업 분야 사업전환**으로 참여기업들은 해당 분야의 **매출 또는 고용**을 **전체의 30% 수준까지 늘릴 계획**이다.

중기부는 금번 공동사업전환계획을 승인받은 중소기업 28개사에 **정책자금**(융자), **컨설팅**, **연구개발(R&D) 등을 지원**할 예정이고, 향후에도 이러한 신사업 분야에 대한 사업전환을 적극적으로 지원할 계획이다.

중기부 김우중 지역기업정책관은 “중소기업과 대기업·중견기업간 협업 모델을 통해 신사업·친환경 분야의 산업생태계 구축을 지원한다는 점에서 이번 공동사업전환계획 승인의 의의가 있다”라며

“중기부는 우리 경제의 활력 회복과 혁신성장(스케일업)을 위해 중소기업의 신사업 전환을 적극 뒷받침할 계획이다”라고 밝혔다.

담당 부서	지역기업정책관실 기업구조개선과	책임자	과 장	예우영 (044-204-7480)
		담당자	사무관	전종훈 (044-204-7482)
			주무관	손억만 (044-204-7485)

대한민국 정책브리핑

더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 사업전환 제도 개요

□ **(목적)** 경제환경 변화를 반영하여 중소기업을 신사업 등으로 전환을 촉진함으로써 경쟁력과 미래성장동력을 확보하고 산업구조를 고도화

□ **(근거)** 중소기업 사업전환 촉진에 관한 특별법('06년 제정)

□ **(유형)** 업종의 변경과 업종 내의 제품·서비스 또는 제공방식의 변경

구분	요건	전환사업 비중
업종 전환	현재 영위 업종 사업 폐지 → 새로운 업종으로 전환	100%
업종 추가	현재 영위 업종 축소 또는 유지 → 새로운 업종 추가	30% 이상
제품 추가	기존 업종 내에서 새로운 제품 추가	
서비스 추가	기존 업종 내에서 새로운 서비스 추가	
제공방식 변경	기존 제품·서비스에 대한 제공방식의 변경	

※ 전환비율 : 전환·추가된 업종의 매출액 또는 상시근로자수가 전체에서 차지하는 비중

□ **(대상)** 신청일 기준 업력 3년 이상, 상시근로자 수 5인 이상 기업

○ **(일반)** 경제환경 변화로 경쟁력 확보가 어렵거나, 미래 유망업종 또는 국가 전략업종으로 사업전환을 추진하는 중소기업

○ **(공동)** ❶대기업과 공동 혹은 ❷협력관계에 있는 중소기업자와 공동, ❸2개 이상 중소기업자가 공동으로 사업전환을 추진하는 중소기업

□ **(절차)** 중소기업이 수립한 사업전환계획을 심사·승인하고, 승인된 기업에는 전환에 필요한 자금·R&D 등 지원

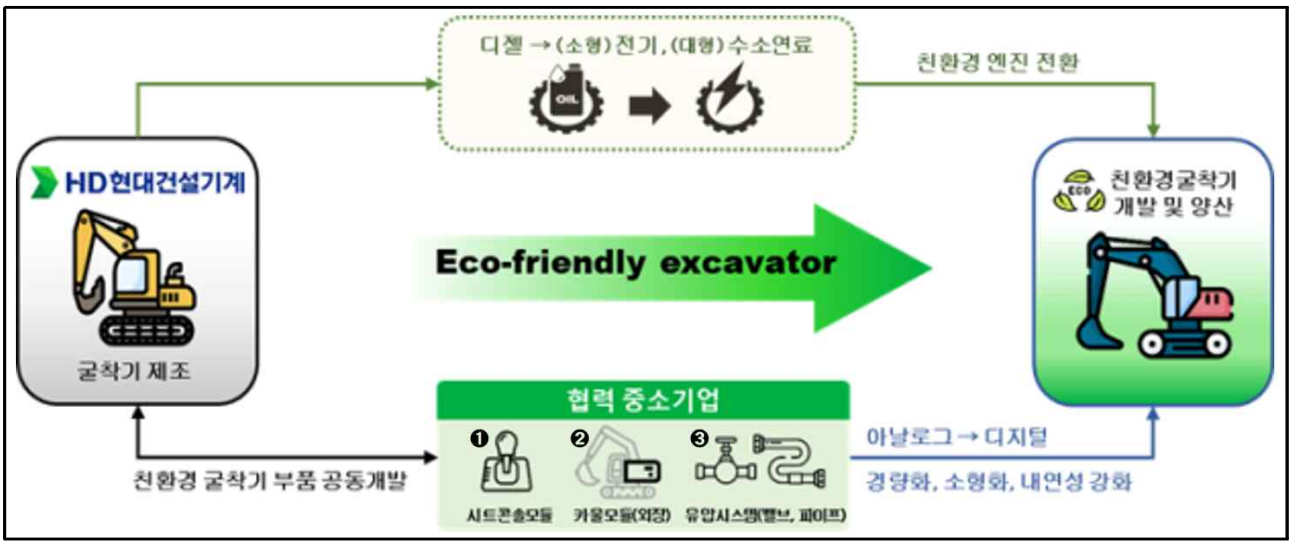
< 사업전환 승인기업 지원 내용 >

구분	지원내용
금융	· 사업전환자금 (100억원 한도, 운전자금은 연간 5억원) · 기술보증 우대 (100억원 한도, 운전자금은 최대 30억원)
컨설팅	· 사업전환 계획 수립 지원 (필요시, 노동전환, 디지털 전환 컨설팅 지원)
R&D	· 구조혁신 R&D (총 사업비의 75%, 최대 2년 3개월, 5.3억원 이내)
정부사업 우대	· 수출바우처 가점(1점), ICT 융합 스마트공장 보급·확산사업 가점(3점), 중소기업간 경쟁제품 공공입찰 참여 시 신인도평가 가점(1점), 홈쇼핑 등 온오프라인 유통망 입점 가점, 병역지정업체 가점(4점)
상법상 특례	· 사업전환을 위한 합병, 주식교환, 영업양수도 등 절차 간소화
기타	· 산업위기지역 부동산 취득세·재산세 감면(50%), 유휴설비 유통 지원 등

참고 2 공동사업전환 승인 과제 개요

□ 친환경 굴착기 개발 및 양산

목적		▪ 굴착기의 동력원 교체(내연기관→전기, 수소)에 따른 사업전환
유형		▪ 대기업과 협력관계에 있는 중소기업자가 그 대기업과 공동으로 사업전환을 하려는 경우
분야		▪ 신사업(지역특구법 : 친환경 자동차)
전환제품(서비스)		▪ (기존) 굴착기 → (전환) 친환경(전기, 수소) 굴착기
운영체계	**중소기업**	▪ 친환경 굴착기 핵심부품 공동 개발 및 제조
	대기업	▪ 부품 호환성 확인 및 기술지원, 성능 테스트



- 온실 가스 감축목표(NDC) 기준 상향, 2050 탄소 중립 등, 국내외 산업 전반에 친환경 전환이 요구되고 있으며, 유럽의 EU-STAGE-V 기준이 건설기계에 적용되어, 친환경 시장이 빠르게 성장할 것으로 전망

- HD현대건설기계(주)의 2050 탄소중립 정책 추진 및 시대적 요구에 따른 친환경(전기,수소차) 굴착기 개발 및 양산을 통한 사업 포트폴리오 재편 추진

- 대기업은 탄소중립 등 ESG 경영을 달성하고 중소기업은 신사업 진출을 통해 미래 경쟁력 확보 및 신성장 동력 강화

- 친환경 굴착기의 시트콘솔 모듈 제품 및 기타 필수 부분품을 각 개별기업의 제조역량 및 기술력을 적극 활용하여 상호 기술 자문 또는 전문 가공 공급을 통한 유기적 협력 관계를 형성하고 있으며, 이들 부품을 공동으로 개발하여 참여기업에 공급

□ 무인자율주행 특장차 등의 사업화

목적	■ 규제자유특구 기술 사업화를 위한 공동사업전환
유형	■ 2개 이상의 중소기업자가 공동으로 사업전환을 하려는 경우
분야	■ 신사업(지역특구법 : 무인 저속 특장차)
전환제품*(서비스)	■ (기존) 특장차 → (전환) 무인 자율주행·IoT 특장차
운영체계	■ 대표기업인 ㈜화인특장 중심으로 지역혁신기관의 기술 지원 및 참여기업 간 협업으로 기술협력·판로확보하여 사업화

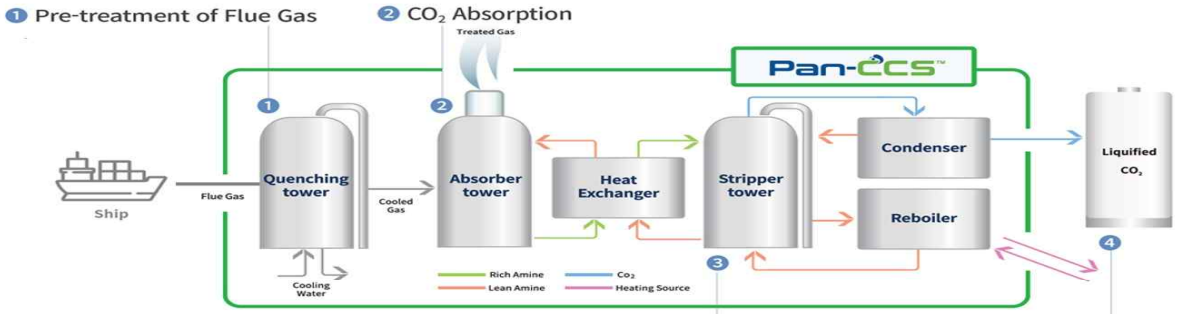
- 참여기업 10개사는 『광주 무인 저속 특장차』 규제자유특구(2차, '20~'23) 사업에 참여하여 무인자율주행 특장차 제조 관련 기술개발, 제품실증 및 혁신시제품 지정을 통한 판매성과를 거둔 바, 후속 사업화를 공동으로 추진하기 위해 금번 공동사업전환을 진행

- 규제자유특구 지원을 통해 관련 규제를 완화하여 무인 자율주행차의 상용화 기반이 마련되었고 참여기업들은 특구 네트워크를 기반으로 시장을 선점하기 위한 성능개선, 아이템 다각화, 판로확대 등 공동으로 사업화 추진

- 참여기업 10개사는 특구 사업을 통해 확보한 기술 및 실증 제품을 토대로 무인 저속특장차(❶소방용·농업용 소형 특장차, ❷IoT 제어기술 적용 특장차)를 공동으로 사업화할 계획

□ 이산화탄소 포집기 사업화

목적	▪ 이산화탄소 포집기 부품공급을 위한 사업전환
유형	▪ 중견기업과 협력관계에 있는 중소기업자가 그 중견기업과 공동으로 사업전환을 하려는 경우
분야	▪ 신사업(조세특례제한법 : 이산화탄소 포집 기술)
전환제품(서비스)	▪ (기존) 선박 구성 부분품 제조 → (전환) 이산화탄소 포집기 제조
운영체계	▪ 대표기업인 ㈜앤써 중심으로 ㈜파나시아 대상 부품 공급을 위하여 협의회를 구성하여 공동으로 기술협력, 수주 협의 등 실시



3 Regeneration	4 Liquefaction & Storage
㈜지원테크 - 배전반 제조	㈜스윅 - 배관,저장탱크 개발 및 제조
㈜한국오토메이션 - 제어반 제조	㈜앤써 - 저장탱크 개발 및 제조
(주)우성엔텍 - 흡수(absorber)탑, 증류(stripper)제조	
디에이치피이엔지㈜ - 열교환기 제조	

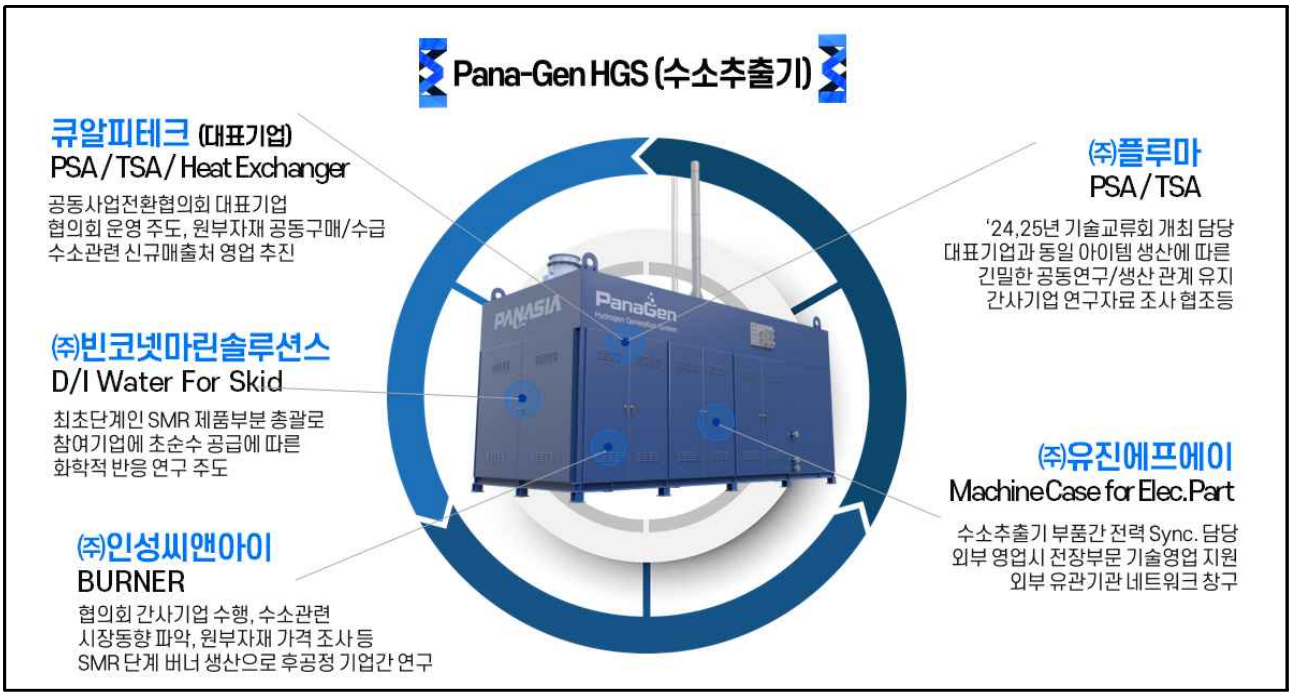
- 대표 중소기업 및 참여 중소기업은 오랜 기간의 조선·해양산업 분야 업력을 갖추고 있고, 앵커기업((주)파나시아)의 2050 탄소중립 정책 추진 및 국제해사기구(IMO)의 선박배출 온실가스 규제에 대응하기 위한 탄소포집기 개발 및 양산을 통한 사업 다각화 실시

- 공동의 목적은 '탄소포집기'개발 및 양산에 있으며, ㈜파나시아는 탄소중립 등 ESG 경영을 달성하고 중소기업은 신사업 진출을 통해 미래 경쟁력 확보 및 신성장 동력 강화

- 탄소포집기의 경우 6개사 각각의 기술력과 자원을 기반으로 기술개발하고 상용화 하는 것을 목표로 유기적 협력관계를 형성하고 있으며, 공동으로 개발하여 판로 기업에 공급

□ 수소추출기 사업화

목적	▪ 수소추출기 부품공급을 위한 사업전환
유형	▪ 중견기업과 협력관계에 있는 중소기업자가 그 중견기업과 공동으로 사업전환을 하려는 경우
분야	▪ 신사업(조세특례제한법 : 탄소포집 청정수소 생산기술)
전환제품(서비스)	▪ (기존) 선박 구성 부분품 제조 → (전환) 수소추출기 제조
운영체계	▪ 대표기업인 큐알피테크 중심으로 ㈜파나시아 대상 부품 공급을 위하여 협의회를 구성하여 공동으로 기술협력, 수주 협의 등 실시



- 대표 중소기업 및 참여 중소기업은 오랜 기간의 조선·해양산업 분야 업력을 갖추고 있으며, 앵커기업(㈜파나시아)의 사업다각화에 맞추어 신사업 전환을 공동으로 추진하여 사업리스크 분산을 위해 공동사업전환을 추진

- 공동의 목적은 '수소추출기' 개발 및 양산에 있으며, ㈜파나시아는 탄소중립 등 ESG 경영을 달성하고 중소기업은 신사업 진출을 통해 미래 경쟁력 확보 및 신성장 동력 강화